

*R Lagier*

# Permis BE

## PROGRAMME DE FORMATION



*R Lagier*

CER LAGIER  
62 avenue Elisée Reclus  
61000 Clermont-Ferrand  
TEL : 04 73 61 82 40



## FORMATION PERMIS BE

### Objectifs de formation

Conduire un ensemble articulé dont le véhicule tracteur ne dépasse pas 3,5 tonnes de PTAC tractant une remorque de moins de 3,5 tonnes et dont le poids total de l'ensemble véhicule tracteur et remorque est inférieur à 7 tonnes de PTAC.

### Public et prérequis

#### Public

Toute personne titulaire du permis B.

#### Prérequis

- Être âgé de 18 ans minimum
- Être titulaire du permis B en cours de validité
- Maîtriser le socle commun de connaissances et de compétences

### Durée et lieu de formation

**BE + CODE :** 35 h : soit 14 heures de théorie et 21 heures de pratique (formation au permis) – Lieu Sur notre site LAGIER 62 rue Elisee Reclus-ZI L.e Brezet 63100 Clermont-Ferrand

**BE :** 21 h (formation au permis)  
– Lieu Sur notre site LAGIER 62 rue Elisee Reclus-ZI L.e Brezet 63100 Clermont-Ferrand

### Accessibilité :

Cette formation est accessible au public en situation de handicap sous réserve de la conformité avec l'adaptabilité et les modalités requises à l'obtention du permis B ; Contacter notre conseiller référent au :  
04.73.61.82.40

**DELAIS D'ACCES :** départ en formation tous les lundis



## MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptés à la formation des adultes.
- Salle de cours équipée d'ordinateur et vidéo projecteur
- Piste privée pour la formation au plateau.
- Ensemble de véhicules adapté à l'enseignement : matériels :

Citrøen Jumpy plus une remorque bâchée 2 essieux

- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Supports pédagogiques spécifiques. Pour les fiches orales – vérifications – thèmes

## EQUIPE PEDAGOGIQUE

5 Formateurs - Professionnels des métiers du transport (5 à 20 ans d'expériences) tous titulaire du BEPECASER Mention Groupe-Lourd

## CONTENU DE LA FORMATION

### Connaissances générales

- La pluie, la neige, le verglas, le brouillard, le vent, les distances d'arrêt
- La conduite en montagne ou zones accidentées
- L'hygiène et la conduite
- La fatigue
- Le chargement
- Le stationnement
- Le dépassement
- Le centre de gravité, la force centrifuge, le stabilisateur
- La vitesse, l'anticipation, les situations d'urgence
- Le freinage
- Le porte-à faux, les angles morts
- L'assurance
- Le passage à niveau, les ponts, les tunnels, les ouvrages d'art, les plantations, l'itinéraire

### Vérifications à effectuer

- Système de direction du véhicule tracteur
- Niveau du liquide de frein
- Suspension de la remorque
- Pneu du véhicule tracteur/ de la remorque
- Feux, dispositifs réfléchissants et indicateurs de changement de direction
- Rétroviseurs additionnels : état, fixation
- Lave glaces, essuie-glaces
- Portes, fenêtres et/ou venteaux (caravane), hayon

*R Lagier*

## Attelage/dételage

- Vérifications du système d'attelage : stabilisateur, plots et prise électrique, état et fixation de la ferrure, graissage de la boule
- Positionnement du véhicule tracteur ou de la remorque : verrouillage de la tête d'attelage, mise en place du filin et du câble électrique, remontée de la roue jockey, desserrage du frein.
- Frein, roue jockey, filin, câble électrique, ouverture tête d'attelage, séparation du véhicule tracteur et de la remorque (1 mètre minimum).

## Connaissances théoriques

- Les conditions météorologiques et les distances d'arrêt
- La conduite en montagne ou zones accidentées
- L'hygiène de vie et la conduite
- Le chargement
- Le stationnement
- Le dépassement
- Le centre de gravité - la force centrifuge - le stabilisateur
- La vitesse - l'anticipation - les situations d'urgence
- Le freinage
- Le porte-à-faux, les angles morts
- L'assurance
- Le passage à niveau - les ponts - les tunnels - les ouvrages d'art - les plantations - l'itinéraire

## Vérifications à effectuer

- Système de direction du véhicule tracteur
- Niveau du liquide de frein
- Suspension de la remorque
- Un pneu du véhicule tracteur et un pneu de la remorque
- Feux, dispositifs réfléchissants et indicateurs de changement de direction de l'ensemble.
- Rétroviseurs additionnels : état, fixation.
- Lave glaces, essuie-glaces.
- Portes, fenêtres et/ou ventaux (caravane), hayon.

## Attelage/dételage

- Vérifications du système d'attelage : stabilisateur, plots et prise électrique, état et fixation de la ferrure, graissage de la boule.
- Positionnement du véhicule tracteur ou positionnement de la remorque : verrouillage de la tête d'attelage, mise en place du filin et du câble électrique, remontée de la roue jockey, desserrage du frein.
- Frein, roue jockey, filin, câble électrique, ouverture tête d'attelage, séparation du véhicule tracteur et de la remorque (1 mètre minimum)

## Manoeuvres

### Méthodes pédagogiques utilisées

Alternance d'apports théoriques, pratiques et de mise en situation.

### Epreuves d'examens

Plateau + Circulation

R Lagier

### **Attelage/déattelage**

- Vérifications du système d'attelage : stabilisateur, plots et prise électrique, état et fixation de la ferrure, graissage de la boule
- Positionnement du véhicule tracteur ou de la remorque : verrouillage de la tête d'attelage, mise en place du filin et du câble électrique, remontée de la roue jockey, desserrage du frein.
- Frein, roue jockey, filin, câble électrique, ouverture tête d'attelage, séparation du véhicule tracteur et de la remorque (1 mètre minimum).

### **Connaissances théoriques**

- Les conditions météorologiques et les distances d'arrêt
- La conduite en montagne ou zones accidentées
- L'hygiène de vie et la conduite
- Le chargement
- Le stationnement
- Le dépassement
- Le centre de gravité - la force centrifuge - le stabilisateur
- La vitesse - l'anticipation - les situations d'urgence
- Le freinage
- Le porte-à-faux, les angles morts
- L'assurance
- Le passage à niveau - les ponts - les tunnels - les ouvrages d'art - les plantations - l'itinéraire

### **Vérifications à effectuer**

- Système de direction du véhicule tracteur
- Niveau du liquide de frein
- Suspension de la remorque
- Un pneu du véhicule tracteur et un pneu de la remorque
- Feux, dispositifs réfléchissants et indicateurs de changement de direction de l'ensemble.
- Rétroviseurs additionnels : état, fixation.
- Lave glaces, essuie-glaces.
- Portes, fenêtres et/ou ventaux (caravane), hayon.

R Lagier