



CENTRE DE FORMATION LAGIER

FORMATION - TRANSPORT - SECURITE - LOGISTIQUE - BTP - PERMIS GROUPE LOURD - FIMO -

PROGRAMME DE FORMATION



TITRE PRO PORTEUR



Centre de formation LAGIER

79, avenue de l'Europe
63370 Lempdes

Tél : 04.73.61.82.40
Fax : 04.73.61.83.67

<http://www.cer-lagier.com>
cflagier.clfd@wanadoo.fr

OBJECTIFS

Être capable de réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un porteur (> 3.5T) de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise.

PERSONNES CONCERNEES

Tout public détenteur d'un permis B et d'un certificat médical favorable pour la conduite des véhicules du groupe lourd à l'entrée en formation

PRE REQUIS

Avoir 18 ans minimum
Savoir communiquer en français
Etre apte à la visite médicale du travail.

DELAIS D'ACCES ET ACCESSIBILITE

Cette formation est accessible au public en situation de handicap sur des modalités d'accès définies suite à la visite médicale obligatoire chez le médecin agréé.

Les délais d'entrée dépendent des modalités définies par la financement

MOYENS PEDAGOGIQUES et TECHNIQUES

- Livret individuel
- 9 salles de cours
- Aire d'évolution extérieure : 2000m²
- Site intérieur de stockage : 1500m²
- 2 pistes privées dont 1 agréée pour le titre pro
- 1 quai

ENCADREMENT

Coordinateur, référent(e) et formateur (trice) titulaire du BEPECASER mention groupe lourd depuis plus de 5 ans.

VALIDATION

1 semaine de validation par un jury professionnel et un inspecteur (trice) des permis de conduire et de la sécurité routière

LIEUX DE FORMATION

Sur le site du Centre de Formation LAGIER à Lempdes

DUREE

- 399 heures de formation en centre (ADR INCLUS et SST inclus)
- 35 heures de validation

CONTENU PEDAGOGIQUE

<p>EFFECTUER LES CONTRÔLES DE SECURITE AVANT, PENDANT ET APRES LE TRANSPORT DE MARCHANDISES</p> <p>Intervenant-e : Formateur-trice titulaire mention groupe lourd et/ou titulaire du titre professionnel transport de marchandises sur tous véhicules.</p>	<p>47 h</p>	<p>être capable de prendre en charge un véhicule porteur</p>	<p>CONTROLES DE SECURITE AVANT LE TRANSPORT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Moteur à l'arrêt - Moteur en marche <p>CONTROLES DE SECURITE PENDANT LE TRANSPORT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contrôles à partir du poste de conduite - Contrôles pendant les arrêts <p>CONTROLES APRES LE TRANSPORT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contrôle général du véhicule - Contrôle et nettoyage du véhicule 	<p>Apports théoriques sur vidéo projecteur</p> <p>Démonstration par le formateur</p> <p>Exercices théoriques</p> <p>Exercices pratiques Le formateur alternera le cours théorique en salle et mise en pratique sur piste, aire d'évolution et en circulation.</p> <p>face à face pédagogique et en autoformation- accompagnée</p>	<p>-Outils :</p> <p>Vidéo projecteur</p> <p>Aire d'évolution</p> <p>Atelier</p> <p>Quai</p> <p>-Ressources pédagogiques et matérielles :</p> <p>Camion porteur</p> <p>Référentiel titre professionnel porteur</p> <p>Le permis à points : documentation</p> <p>Codes ROUSSEAU</p> <p>Gardez la forme au volant Samuel GRAVE</p> <p>Gestes et Postures Ed. I.N.R.S</p> <p>Pneumatiques P.L. et autres véhicules Ed. I.N.R.S</p> <p>"Le dos mode d'emploi Ed. I.N.R.S Vidéo</p> <p>"Lomalgie Story" Ed. I.N.R.S Vidéo</p> <p>Dérappages Ed. I.N.R.S</p> <p>Vidéo l'Ornière</p> <p>Vidéo "Un p'tit gars de 23 ans"</p> <p>Vidéo "Alcool au volant</p>	<p>QCM</p> <p>Interrogations écrites</p> <p>Interrogations orales</p> <p>Exercices de prise en charge d'un véhicule porteur</p>
<p>CONDUIRE ET MANŒUVRER UN PORTEUR > 3.5 T PTAC ET ACHEMINER DES MARCHANDISES</p> <p>Intervenant-e : Formateur-trice titulaire mention groupe lourd et/ou titulaire du titre professionnel transport de marchandises sur tous véhicules.</p>	<p>123 h</p>	<p>être capable de conduire un véhicule porteur</p>	<p>Manœuvrer un porteur > 3.5 en charge</p> <ul style="list-style-type: none"> En marche avant et espace restreint En marche arrière et espace restreint En manoeuvres professionnelles <p>Conduire un porteur > 3.5 t en charge</p> <p>Conduire en préservant la sécurité des personnes et des biens</p> <p>Conduire rationnellement</p> <p>Conduire en partageant l'espace de circulation</p> <p>Acheminer les marchandises</p> <p>Préserver les</p>	<p>Apports théoriques sur vidéo projecteur</p> <p>Démonstration par le formateur</p> <p>Exercices théoriques</p> <p>Exercices pratiques Le formateur, après une phase théorique, va mettre en œuvre des exercices pratiques sur pistes, de manière progressive. Lorsque le stagiaire commencera à maîtriser le gabarit du véhicule, le formateur compliquera les exercices sur pistes. Afin de développer</p>	<p>-Outils :</p> <p>Vidéo projecteur</p> <p>Aire d'évolution</p> <p>Quai</p> <p>Cartes</p> <p>-Ressources pédagogiques et matérielles :</p> <p>Camion porteur</p> <p>Piquets</p> <p>Cônes</p> <p>Référentiel titre professionnel Statistiques accidents du travail Statistiques et commentaires Sécurité Routière</p> <p>Statistiques poids lourd Statistiques économiques</p> <p>Bilan social annuel transport routier de marchandises</p> <p>Le permis à points : documentation</p>	<p>QCM</p> <p>Exercices sur pistes</p> <p>Notation de la conduite sur route</p>

<p>PRENDRE EN CHARGE ET LIVRER LA MARCHANDISE</p> <p>Intervenant-e : Formateur-trice titulaire mention groupe lourd et/ou titulaire du titre professionnel transport de marchandises sur tous véhicules.</p>	<p>63 h</p>	<p>être capable de préparer, charger et livrer des marchandises.</p>	<p>Maîtriser les connaissances de base Prendre en charge la marchandise Connaissances de base en matières dangereuses Connaître les effets des forces qui s'appliquent aux masses en Mouvement Livrer la marchandise Le plan de chargement des Marchandises Moyens de chargement Le chargement Le déchargement</p>	<p>les compétences du stagiaire, le formateur commencera la partie formation sur route. Il choisira des terrains faciles puis des conditions de circulations de plus en plus complexes. La formation s'alternera entre les exercices sur pistes et la pratique en circulation. face à face pédagogique et en autoformation-accompagnée</p>	<p>les marchandises Acheminer les marchandises économiquement</p>	<p>les compétences du stagiaire, le formateur commencera la partie formation sur route. Il choisira des terrains faciles puis des conditions de circulations de plus en plus complexes. La formation s'alternera entre les exercices sur pistes et la pratique en circulation. face à face pédagogique et en autoformation-accompagnée</p>	<p>Codes ROUSSEAU Gardez la forme au volant Samuel GRAVE Gestes et Postures Ed. I.N.R.S Pneumatiques P.L. et autres véhicules Ed. I.N.R.S Le dos mode d'emploi Ed. I.N.R.S Vidéo "L'ombalgie Story" Ed. I.N.R.S Vidéo Dérapages Ed. I.N.R.S Vidéo l'Ornière Vidéo "Un p'tit gars de 23 ans" Vidéo "Alcool au volant Plans de réseaux Plans de villes Titres de transports Cartes de France et d'Europe</p>	<p>-Outils : Vidéo projecteur Aire d'évolution Quai Transpalette Cartes Marchandises</p> <p>-Ressources pédagogiques et matérielles : Camion porteur avec hayon élévateur Le permis à points : documentation Codes ROUSSEAU Gardez la forme au volant Samuel GRAVE Gestes et Postures Ed. I.N.R.S Pneumatiques P.L. et autres véhicules Ed. I.N.R.S Le dos mode d'emploi Ed. I.N.R.S Vidéo "L'ombalgie Story" Ed. I.N.R.S Vidéo Dérapages Ed. I.N.R.S Vidéo l'Ornière Vidéo "Un p'tit gars de 23 ans" Vidéo "Alcool au volant Plans de réseaux Plans de villes Titres de transports Cartes de France et d'Europe</p> <p>QCM Exercices de tournées de livraison</p>
---	-------------	--	---	--	---	--	--	--

<p>PREVENIR LES RISQUES ET REAGIR EN CAS D'INCIDENT ET D'ACCIDENT A L'ARRET COMME EN CIRCULATION</p> <p>Intervenant-e : Formateur-trice titulaire mention groupe lourd et/ou titulaire du titre professionnel transport de marchandises sur tous véhicules.</p>	<p>35 h</p>	<p>Avoir des connaissances pour éviter les accidents et avoir des notions de conduite à tenir en cas d'accident.</p>	<p>HYGIENE DE VIE PROTOCOLE DE SECURITE P.R.A.P.E. ACCIDENTOLOGIE CONSTAT AMIABLE COMMUNICATION AU SERVICE D'EXPLOITATION</p>	<p>Apports théoriques sur vidéo projecteur Démonstration par le formateur Exercices théoriques Exercices pratiques Le formateur, après une phase théorique, va mettre en œuvre des exercices pratiques sur pistes et en atelier. La progression est basée sur des jeux de rôles. Des exercices se feront en situation réelle de circulation (par exemple : un constat remplir un constat</p>	<p>exercices théoriques puis des mises en situation dans le centre de formation. Afin de développer les compétences du stagiaire, le formateur demandera au stagiaire une tournée de livraison réelle. Le stagiaire devra ensuite la réaliser en prenant et déposant des marchandises chez de vrais transporteurs (entreprises partenaires). Il sera ainsi en configuration réelle de travail.</p> <p>face à face pédagogique et en autoformation-accompagnée</p>		<p>-Outils : Vidéo projecteur Aire d'évolution Quai Transpalette Cartes</p> <p>-Ressources pédagogiques et matérielles : Camion porteur Constat amiable Le permis à points : documentation Codes ROUSSEAU Gardez la forme au volant Samuel GRAVE Gestes et Postures Ed. I.N.R.S Pneumatiques P.L et autres véhicules</p> <p>QCM Notation d'exercices pratique</p>
--	-------------	--	---	--	---	--	---

		<p>amiable lorsque le véhicule est immobilisé au bord d'une route). face à face pédagogique et en autoformation-accompagnée</p>	<p>Ed. I.N.R.S Le dos mode d'emploi Ed. I.N.R.S Vidéo "Lombalgie Story" Ed. I.N.R.S Vidéo Dérapages Ed. I.N.R.S Vidéo l'Ornière Vidéo "Un p'tit gars de 23 ans" Vidéo "Alcool au volant</p>		
<p>DETECTER, DECRIRE LES DYSFONCTIONNEMENTS DU VEHICULE ET EFFECTUER UN DEPANNAGE SIMPLE</p> <p>Intervenant-e : Formateur-trice titulaire mention groupe lourd et/ou titulaire du titre professionnel transport de marchandises sur tous véhicules.</p>	<p>40 h</p>	<p>Connaître le fonctionnement d'un véhicule porteur afin de diagnostiquer une panne et être capable d'effectuer un dépannage simple.</p>	<p>Vérifications avant le transport de l'état général du véhicule Vérificateurs d'anomalie Traitement de l'information Fonctionnement et détection des anomalies selon les organes Description et dysfonctionnements Arrêt du véhicule Mesures conservatoires en cas d'immobilisation Détection de l'anomalie ou panne Vérification des indicateurs d'anomalie Traitement de l'information Détection de l'organe en cause Description du dysfonctionnement Informations au service d'exploitation Respect des procédures internes Remédiation par le conducteur selon les conséquences (dépannage simple)</p>	<p>Démonstration par le formateur Exercices théoriques Exercices pratiques Le formateur va débiter ce module par une phase théorique. Les explications seront renforcées par des démonstrations sur une maquette de camion à l'échelle 1/1 et sur un vrai véhicule. Ensuite il y aura un renforcement par des exercices pratiques en atelier (par exemple : mise en panne de la maquette par le formateur et le diagnostic et la réparation par le stagiaire) et sur l'aire d'évolution. Pour s'approcher de situations réelles, le formateur mettra en place des situations reconstituées avec jeux de rôle. Lorsque le niveau sera suffisant, des exercices se feront en situation réelle de circulation (par exemple : rendre</p>	<p>QCM Exercices de diagnostic Exercices de réparations</p>

		<p>compte à sa hiérarchie et effectuer une réparation de premier niveau, le véhicule étant immobilisé au bord d'une route).</p> <p>face à face pédagogique et en autoformation-accompagnée</p>		
<p>RECHERCHER, ECHANGER ET EXPLOITER DES INFORMATIONS OPERATIONNELLES RELATIVES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES</p> <p>Intervenant-e : Formateur-trice titulaire mention groupe lourd et/ou titulaire du titre professionnel transport de marchandises sur tous véhicules.</p>	<p>MOYENS TECHNIQUES DE COMMUNICATION A DISTANCE Cabine avec CB Fax Informatique embarquée</p> <p>LE TRAITEMENT DE L'INFORMATION</p> <p>Transmission des informations Traçabilité de l'information Analyse et prise de décision</p> <p>- LES REGLES DE BASE DES ECHANGES COMMERCIAUX Expression orale Vocabulaire Présentation REGLES DU COMMERCE Refus de livraison Le retard de livraison Autres problèmes</p>	<p>Apports théoriques sur vidéo projecteur</p> <p>Démonstration par le formateur</p> <p>Exercices théoriques</p> <p>Exercices pratiques</p> <p>Le formateur, après une phase théorique, va mettre en œuvre des exercices pratiques en salle et à bord d'un camion. La progression est basée sur des jeux de rôles.</p> <p>face à face pédagogique et en autoformation-accompagnée</p>	<p>- Outils : Vidéo projecteur Aire d'évolution Quai Transpalette Cartes Téléphone Fax Internet -Ressources pédagogiques et matérielles : Camion porteur Lamy transport Lamy gestion sociale du personnel de conduite Cd rom Lamy transport Cd rom Lamy gestion sociale du personnel de conduite Le guide du routier Ed. Lamy Fascicule Réglementation sociale européenne dans les transports routiers Direction des Transports Terrestres Code de la route Ed. Lamer Cd rom Code de la route Réglementation et Enseignement Code du travail Convention collective du transport routier Ed. Celse Organigrammes d'entreprises de transport Revue transports (L'Officiel des Transporteurs ...)</p>	<p>35 h</p>

<p>IDENTIFIER, CONTRÔLER RENSEIGNER LES DOCUMENTS RÉGLEMENTAIRES DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES</p> <p>INTERVENANT-E : FORMATEUR-TRICE TITULAIRE MENTION GROUPE LOURD ET/OU TITULAIRE DU TITRE PROFESSIONNEL TRANSPORT DE MARCHANDISES SUR TOUS VEHICULES.</p>	<p>35 h Dont 2 h</p>	<p>être capable de d'utiliser les documents réglementaires du transport routier de marchandises.</p>	<p>Documents liés au conducteur En transport national En transport C.E.E. En transport hors C.E.E.</p> <p>Documents liés au véhicule En transport national En transport C.E.E. En transport hors C.E.E.</p> <p>Documents liés à la réglementation des transports En transport national En transport C.E.E. En transport hors C.E.E.</p> <p>Documents liés au transport de marchandises En toutes circonstances En transport national En transport C.E.E. En transport hors C.E.E.</p>	<p>Apports théoriques sur vidéo projecteur Démonstration par le formateur Exercices théoriques Exercices pratiques</p> <p>Le formateur, après une phase théorique, va mettre en œuvre des exercices pratiques en salle et à bord d'un camion. La progression est basée sur des jeux de rôles.</p> <p>face à face pédagogique et en autoformation-accompagnée</p>	<p><u>-Outils :</u> Vidéo projecteur Aire d'évolution Plans de réseaux Plans de villes Titres de transports Cartes de France et d'Europe</p> <p><u>-Ressources pédagogiques et matérielles :</u> Camion porteur</p>	<p>QCM Etudes de cas</p>
<p>Transport de matières dangereuses (ADR)</p> <p>INTERVENANT-E : PRESTATATAIRE EXTERIEUR</p>	<p>21 h</p>	<p>permettre d'acquérir ou de remettre à jour les connaissances de base relatives à l'exercice de la profession de conducteurs de véhicules de transport de marchandises dangereuses.</p>	<p>La Formation de Base Les Spécialisations Réglementation TMD Matières Dangereuses Risques pour l'Environnement Classification au Transport des Matières Dangereuses Emballage des Matières Dangereuses Etiquetage du Code du Travail Interdictions de Chargement en Commun Chargement des Véhicules / Arrimage Déchargement des Véhicules / Manutention des Collis</p>	<p>Apports théoriques sur vidéo projecteur Démonstration par le formateur Exercices théoriques Exercices pratiques Le formateur fera des apports théoriques. La partie maîtrise du feu se fera en situation protégée avec utilisation d'extincteurs sur des feux. face à face pédagogique et en autoformation-accompagnée</p>	<p><u>-Outils :</u> Vidéo projecteur Aire de feu</p> <p><u>-Ressources pédagogiques et matérielles :</u> Extincteurs Ouvrage A.D.R</p>	<p>QCM</p>

				<p>Gaz Conditionnés Déchets Signalisation et placardage des Véhicules Documents de Bord Documents de Transport Consignes de Sécurité Equipement des Véhicules Marchandises Dangereuses : Règles Spécifiques du Code de la Route Dispositions générales / plan de sûreté Comportement du Conducteur Les Accidents de Transport de Marchandises Dangereuses Intervention en Cas d'Accident Les Classes de Feu L'Extinction Prévention des Incendies et Explosions Responsabilité des Différents Intervenants Contrôle et Sanctions Applicables</p>			
EXAMEN	35 h						
SST Intervenant-e : Formateur-trice SST.	14 h	Apprendre les gestes de secours	Les gestes Le comportement	Exposé, échanges, débats, utilisation de supports variés, travaux en petits groupes, face à face pédagogique.	Livret Mannequins Défibrillateur	Evaluation permanente par le(a) formateur-trice.	

